

Lo que cuesta manejar Uber en Panamá

Lo que dicen las fuentes públicas sobre la gasolina, el tráfico, la lluvia y el cobro de la app. Cada número tiene su fuente. Donde no hay dato, lo decimos.

En una página

La gasolina subió la mitad en un año. El precio máximo oficial de la gasolina de 91 en Panamá y Colón pasó de B/.0.848 a B/.1.279 por litro entre octubre de 2025 y octubre de 2026: 50.8% más. La de 95 pasó de B/.0.885 a B/.1.421: 60.6% más. ^{[1][2]}

Nadie mide el tráfico. La única velocidad media publicada para la ciudad de Panamá en hora pico es de 18 km/h en la mañana y 16 km/h en la tarde, de un estudio del Banco Mundial de 2007. No hay medición oficial más reciente. ^[5]

El conductor no ve el precio del pasajero. Uber Panamá explicó en 2019 que su tasa de servicio es "la diferencia entre lo que paga el usuario por el viaje" y lo que gana el conductor, y que ese precio "solo podrás verlo al finalizar el viaje". ^[4]

No hay regla vigente para las plataformas. El Decreto Ejecutivo 10 del 16 de abril de 2026 fue derogado por el Decreto Ejecutivo 11 del 20 de abril, que creó una mesa de trabajo. A la fecha de este informe no hemos encontrado una norma publicada que regule específicamente el transporte por plataformas. ^[6]

Nadie ha publicado cuánto le queda por hora a quien maneja. No encontramos ninguna medición pública, oficial ni académica, de lo que un conductor en Panamá gana por hora después de la app, la gasolina y el carro. Ese es el número que mide esta herramienta.

1. La gasolina

La Secretaría Nacional de Energía fija un precio máximo cada catorce días. ^[3] Estos son los precios máximos por litro en Panamá y Colón en los dos periodos que comparamos. ^{[1][2]}

Periodo	Gasolina 91	Gasolina 95
17 al 31 de octubre de 2025	B/.0.848	B/.0.885

Periodo	Gasolina 91	Gasolina 95
16 al 30 de octubre de 2026	B/.1.279	B/.1.421
Cambio en 12 meses	+50.8%	+60.6%

La cuenta: 1.279 entre 0.848 da 1.508; 1.421 entre 0.885 da 1.606. Son precios máximos, no lo que cada quien pagó. Esta herramienta usa el precio oficial del periodo y la zona que tú anotas, con su fecha.

2. El tráfico

La Estrella de Panamá, citando el estudio del Banco Mundial de 2007 sobre la movilidad en el Área Metropolitana, recoge que "las velocidades vehiculares medias en la hora pico de la mañana eran de 18 km/h y en hora pico de la tarde de 16 km/h". El mismo artículo señala que Panamá no estuvo incluida en la medición global de TomTom y que localmente no existe un ente que publique estos datos. ^[5]

Qué significa para quien maneja: a 16 km/h se recorren 16 kilómetros con pasajero en una hora, contra 30 o 40 en vía libre. Sobre un viaje de 10 kilómetros, la diferencia es de 13 a 22 minutos más al volante.

Estimación: 10 km a 16 km/h son 37.5 minutos; a 18 km/h, 33.3 minutos; a 30 km/h, 20 minutos; a 40 km/h, 15 minutos. La velocidad en vía libre es un supuesto, porque nadie la ha medido. Uber Panamá dijo en 2019 que las ganancias "no se verán afectadas" por el tráfico porque se pagan por tiempo y distancia recorridos; ^[4] lo que nadie ha publicado es si lo que se paga por minuto cubre lo que cuesta ese minuto.

3. La lluvia

ETESA Hidrometeorología publica los datos diarios de lluvia de la estación de Tocumen. ^[7] No encontramos ningún estudio publicado que mida cuánto baja la velocidad en la ciudad de Panamá cuando llueve, ni cuántos minutos le cuesta a un viaje. Por eso esta herramienta anota la lluvia de cada día y cada zona junto a tu cuenta: con cien semanas cerradas se podrá comparar, con datos, una semana con lluvia y una sin ella.

4. El cobro de la app

Uber Panamá, el 24 de mayo de 2019: "Antes tus ganancias eran un porcentaje del precio que el usuario pagaba." Desde entonces, "la tasa de servicio de Uber es la diferencia entre lo que paga el

usuario por el viaje" y las ganancias del conductor por tiempo y distancia. A la pregunta de si el conductor puede ver en su app la estimación de precio del usuario: "No, este valor solo podrás verlo al finalizar el viaje." [4]

No publicamos un porcentaje actual porque no existe una cifra pública para Panamá en 2026. Lo que pedimos es simple: que Uber publique la tasa de servicio de cada viaje y muestre al conductor, antes de aceptar, cuánto recibirá, con los kilómetros y el tiempo de recogida.

5. La regla

El Decreto Ejecutivo 10 del 16 de abril de 2026 trató a las plataformas como taxis de lujo. Cuatro días después, el Decreto Ejecutivo 11 del 20 de abril lo derogó y creó una mesa de trabajo entre ministerios y la ATTT para proponer nuevas reglas. [6] A la fecha de este informe no hemos encontrado una norma vigente publicada que regule específicamente el transporte por plataformas, ni ninguna que obligue a mostrarle al conductor el precio o la tasa antes de aceptar.

Lo que no decimos

No decimos qué porcentaje cobra Uber hoy en Panamá: no hay fuente pública.

No decimos cuánto gana un conductor por hora: no hay medición pública. La única cifra que encontramos es la de un solo conductor en un blog de 2017.

No decimos que la lluvia o el tráfico cuestan X minutos: nadie lo ha medido en Panamá. Lo que hay son estimaciones, y van marcadas.

No decimos que Uber paga mal. Pedimos que muestre los números, y medimos los nuestros.

Cómo seguimos

Lo que ninguna fuente pública tiene es el número que importa: cuánto le queda por hora a quien maneja, después de la app, la gasolina y el carro. Esta herramienta lo calcula con lo que cada conductor anota, y el historial se queda en su teléfono. Cuando cien conductores hayan cerrado cuatro semanas y lo hayan autorizado, publicaremos la mediana, el método primero y sin nombres.

[Anotar mi día](#) · [Cómo calculamos](#) · [Apoyar la petición](#)

Fuentes

Gasolina en Panamá: ¿dónde es más barato llenar el tanque? (precios del 16 al 30 de octubre de 2026) (<https://www.telemetro.com/nacionales/gasolina-panama-donde-es-mas-barato-llenar-el-tanque->

n6095699). Telemetro, con datos de la Secretaría Nacional de Energía, 19 de octubre de 2026.

Combustibles en Panamá: novedades en los nuevos precios (precios del 17 al 31 de octubre de 2025) (<https://www.telemetro.com/nacionales/combustibles-panama-novedades-los-nuevos-precios-la-gasolina-n6057602>). Telemetro, con datos de la Secretaría Nacional de Energía, 15 de octubre de 2025.

Resolución MIPRE-2026-0037245 (precios máximos del 18 de septiembre al 2 de octubre de 2026; Decreto Ejecutivo 31 de 2026) (https://www.gacetaoficial.gob.pa/storage/gacetas/2026/09/30613_B/105248.pdf). Gaceta Oficial 30613-B, 16 de septiembre de 2026.

Ganancias claras (<https://www.uber.com/pa/es/blog/ganancias-mas-claras-pa/>). Uber Panamá (blog oficial), 24 de mayo de 2019.

Movilidad urbana: congestión y rasgos de tres ciudades (<https://www.laestrella.com.pa/vida-y-cultura/cultura/movilidad-urbana-congestion-rasgos-tres-JLLE465378>). La Estrella de Panamá, citando el estudio del Banco Mundial de 2007 "La movilidad urbana en el Área Metropolitana de Panamá", 23 de febrero de 2022.

El Gobierno deroga decreto que regulaba plataformas de transporte y crea mesa para analizar el tema (<https://www.laestrella.com.pa/panama/nacional/el-gobierno-deroga-decreto-que-regulaba-plataformas-de-transporte-y-crea-mesa-para-analizar-el-tema-BH21737503>). La Estrella de Panamá, 20 de abril de 2026.

Datos diarios de lluvia, estación Tocumen (<https://www.hidromet.com.pa/es/datos-diarios>). ETESA Hidrometeorología, serie en curso.

Panamá IA es de ECO GREAT AI INC. Independiente, no afiliado a Uber. Las citas de Uber Panamá son textuales y llevan su fecha. Si una fuente cambia o aparece una medición nueva, actualizamos este informe y la fecha de arriba.